

Перед началом работы с разделом **speedcam** и добавлением первого объекта Вам необходимо ознакомиться, как минимум, с тремя пунктами:

- Порядок добавления объекта.
- Общие правила добавления объектов.
- Правила добавления объекта, который Вы собираетесь отметить.



Порядок добавления объекта.

↑ нажмите на иконку.

ДОБАВИТЬ

МОИ ОБЪЕКТЫ

ЗАГРУЗИТЬ

1. Для того, чтобы добавить объект в базу **mapcam.info** перейдите в раздел **speedcam**, карту переключите в режим OSM.

1.1. Если добавляете объект впервые (не через программу **MapcamDroid**), то нажмите на кнопку ДОБАВИТЬ в верхнем правом углу карты, максимально увеличьте масштаб карты OSM с помощью колеса мыши и кликните в точное местонахождение объекта на карте OSM. После этого откроется окно для редактирования параметров объекта.

1.2. Если добавляете объект на карту, ранее отметив его через программу **MapcamDroid**, то в программе MapcamDroid зайдите в меню "Настройки" - "Добавление объектов" - "Мои объекты" и нажмите "отправить на сервер" для необходимых объектов. Далее на сайте в разделе speedcam нажмите на кнопку МОИ ОБЪЕКТЫ в верхнем правом углу карты. Каждый отмеченный зеленым цветом объект необходимо ПОДТВЕРДИТЬ и обязательно правильно отредактировать.

2. Форма добавления / редактирования объекта.

2.1. Тип предупреждения должен соответствовать описанию объекта.

2.2. Область предупреждения:

2.2.1. Направление:

- **"в определенном направлении"** - предупреждение необходимо при движении к объекту только с одной стороны (где опасность присутствует только на одной полосе, на дорогах с односторонним движением, на Т-образных перекрестках, на изгибах дороги и т.п.);
- **"два направления"** - предупреждение необходимо при движении к объекту с двух противоположных сторон;
- **"все направления (360)"** - предупреждение необходимо при движении к объекту со всех сторон. Это направление используется только в случае, если в радиусе 1 км отсутствуют другие дороги (в населенных пунктах использовать ЗАПРЕЩЕНО).

2.2.2. Азимут устанавливается вдоль дороги навстречу транспортному потоку (в лицо водителю). Предупреждение сработает при въезде в область предупреждения, если автомобиль приближается к объекту.

2.2.3. Дистанция предупреждения выбирается таким образом, чтобы водитель без резкого торможения успел снизить скорость до объекта. При определении дистанции необходимо помнить, например, что при скорости 108 км/ч (30 м/с), автомобиль за 10 секунд проедет 300 м. Водителю необходимо предоставить минимум 5.6 секунд на прослушивание предупреждения и время на торможение. Однако, не должно быть избыточности в дистанции, не надо предупреждать водителя за 1...2 км, кроме случаев, когда объект находится при выезде из туннеля (для таких объектов область предупреждения должна захватывать начало этого туннеля). Если Вам трудно определить с необходимой дистанцией, то воспользуйтесь следующей формой расчета дистанции:

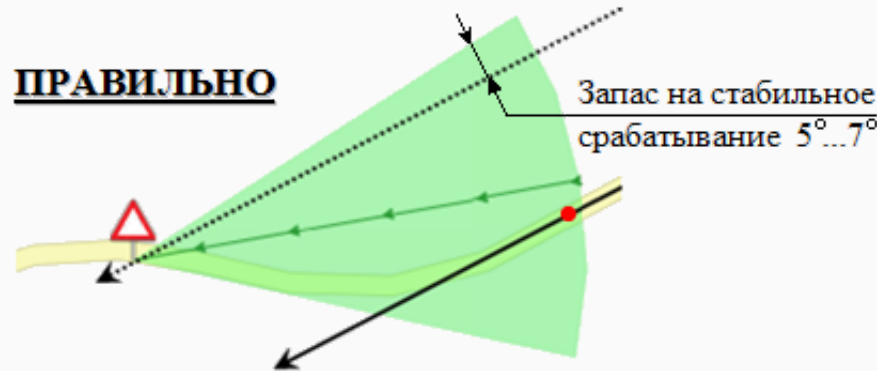
Ограничение максимальной скорости:
до объекта (км/ч):

При расчете дистанции для стационарных камер и мобильных камер (засад) ограничение максимальной скорости до объекта выбирается на 20 км/ч выше, а к рассчитанному значению

в зоне действия объекта (км/ч):
 рекомендуемая дистанция:

добавляется дистанция фиксации нарушения (см. раздел [Технические средства контроля ПДД и дорожной ситуации](#)). Если Вы не можете определиться с моделью камеры, то добавляйте к рассчитанному значению 50...100 м.

- 2.2.4. Угол у любого объекта **не должен быть меньше 15 градусов**. На прямолинейных участках дороги угол не должен быть больше 25 градусов. На криволинейных участках дороги объект устанавливается в точном месте его нахождения, азимут и угол подбираются таким образом, чтобы курс автомобиля в начале области предупреждения, мысленно перенесенный так, чтобы он проходил через объект, находился в этой области (см. примеры ниже). Данное условие должно выполняться на всем участке при движении к объекту, чтобы не было пропадания предупреждения ("мертвой зоны"). При этом весь участок дороги должен также находиться в области предупреждения. Однако, в населенных пунктах не надо сильно увеличивать угол, т.к. это приведет к ложным срабатываниям на соседних дорогах, которые также попадут в область предупреждения.



Предупреждение сработает в начале области предупреждения.

- - направление (курс) движения автомобиля.
-→ - параллельно перенесенный курс, проходящий через объект.
- - точка срабатывания предупреждения.



Предупреждение сработает тогда, когда автомобиль начнет поворачивать и его курс станет параллелен одной из боковых граней области предупреждения.

- 2.3. Ограничение скорости указывается для всех объектов и должно быть равно разрешенной максимальной скорости на данном участке дороги или быть меньше, если это требуется для безопасного проезда данного участка.
- 2.4. Координаты выставляются автоматически, однако, если Вы отмечаете точку, координаты которой сохранены GPS приемником в этом месте, то лучше указать их, переведя в десятичный формат. При необходимости, воспользуйтесь формой перевода. При наличии рядом с устанавливаемым Вами объектом другого объекта выдается предупреждение об определении дубликата. В этом случае убедитесь, что Ваш объект не является дублем уже установленного объекта и отметьте галочку **"Не проверять на дубликаты в базе"**.

с.ш.: <input type="text"/>	гр. <input type="text"/>	мин. <input type="text"/>	сек. <input type="text"/>	с.ш.: <input type="text"/>	гр. <input type="text"/>
в.д.: <input type="text"/>	гр. <input type="text"/>	мин. <input type="text"/>	сек. <input type="text"/>	в.д.: <input type="text"/>	гр. <input type="text"/>
Перевести координаты: <input type="button" value=""/>					

- 2.5. Краткое описание должно быть максимально коротким (не более 3...5 слов) и информативным, не должно содержать двойных кавычек, сокращений, "авторских" названий, адресов, состоять из одного прилагательного и т.п. Вы также можете автоматически заполнить это поле, нажав на значок . Описание должно соответствовать по смыслу типу объекта. Например, недопустимо устанавливать объект "Школьная зона", а в его описании указывать "Лежащий полицейский". Все дополнительные пояснения к объекту добавляются в комментарии.

Информация для водителей (RU) - дополнительная информация, проговариваемая устройством (если эта функция поддерживается устройством) после основного голосового оповещения. Основные правила заполнения этого поля (временно это поле доступно при карме 20+):

- поле не обязательно к заполнению;
- информация заносится только на русском языке;
- информация должна помочь водителю сориентироваться в дорожной ситуации;
- **не нужно указывать модель камеры или информацию, которая произносится в основном голосовом оповещении;**
- для типа "Начало населенного пункта" в это поле заносится название населенного пункта, для типа "Другая опасность" - краткая суть опасности.

2.6. Время - указывается время, когда предупреждение для объекта актуально.

Тест - перевод своих объектов в режим теста. Объекты с пометкой "Тест" отображаются только на карте и в программе MapcamDroid, если в настройках включен режим тестирования.



1. Общие правила добавления объектов.

↑ нажмите на иконку.

Данные правила относятся ко всем добавляемым объектам (п. 2 - 21).

- 1.1. Отмечаются объекты, которые пользователи наблюдали лично. Предупреждения для них устанавливаются **по GPS координатам или по OSM карте с максимальным приближением по центру каждой проезжей части (если их несколько)** напротив объекта (даже если объект находится сбоку от дороги). При плохой или неправильной прорисовке OSM карты, допускается отмечать объекты по виду со спутника сервисов Яндекс или Google. **Запрещено** отмечать или перемещать объекты в леса, поля, на водоемы, туда, где их не существует.
- 1.2. Отмечаются только опасные объекты, заблаговременное предупреждение о которых способно предотвратить ДТП, нарушение ПДД или повреждение автомобиля. При добавлении объектов Вы должны понимать, что чем чаще устройство будет выдавать предупреждения о неопасных объектах, тем больше будет отвлекать от дороги, и со временем водитель перестанет на него реагировать. Программа не заменит Вам глаза!
- 1.3. Азимут объектов должен "смотреть" на водителя, т.е. зеленый сектор, указывающий зону предупреждения, должен быть направлен ему в лицо. Предупреждение будет стабильно срабатывать, если при въезде в зеленый сектор автомобиль приближается к объекту, а движение автомобиля происходит под углом к оси сектора на 5...7 градусов меньшим, чем половина угла этого сектора. При этом зеленый сектор должен покрывать весь участок дороги до объекта. Угол сектора не должен быть меньше 15 градусов (за исключением случаев, когда требуется избежать ложного предупреждение на параллельной дороге).
- 1.4. Азимут с направлением действия "все направления (360)" разрешается использовать только в случае, если в радиусе 1 км отсутствуют другие дороги (в населенных пунктах использовать **ЗАПРЕЩЕНО**). Установка такого азимута в городе провоцирует много ложных предупреждений на параллельных дорогах в некоторых навигаторах.
- 1.5. Ограничение скорости указывается для всех объектов и должно быть равно разрешенной максимальной скорости на данном участке дороги или быть меньше, если это требуется для безопасного проезда данного участка. Для участков плохой дороги, опасных поворотов ограничение скорости должно быть меньше разрешенной.
- 1.6. Объекты, которые стоят на изгибе дороги или на перекрестке, отмечаются двумя (если необходимо, тремя или четырьмя) точками с предупреждениями "в определенном направлении" в каждую сторону изгиба. Однако, желательно использовать минимальное количество точек для одного объекта. Например, на Т-образном перекрестке можно обойтись 2 точками на 3 направления (одна точка - однонаправленная, вторая - двунаправленная).
- 1.7. Если в одном месте или близко друг к другу (не более 100 м) находятся несколько объектов разных типов, то отмечается наиболее опасный для водителя объект. Например, "лежачий полицейский" на "опасном пешеходном переходе" со "знаком ограничения скорости" - отмечается только "лежачий полицейский". При одинаковой степени опасности допускается отмечать оба объекта.
- 1.8. Объекты, расположенные на дороге, имеющей для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, отмечаются двумя точками (каждая на своей проезжей части) с предупреждениями "в определенном направлении" навстречу

соответствующему транспортному потоку. Также двумя точками отмечаются предупреждения для затяжных опасных поворотов, аварийно-опасных участков, участков плохой дороги по краям этих участков.

1.9. При добавлении к объекту фото, желательно, чтобы на нем были отмечены GPS координаты (или адрес) и дата съемки (по возможности, сделайте 2 фото: общий и крупный план объекта). При добавлении фото квитанции со штрафом, выписанным по данным камеры, необходимо, чтобы на квитанции были видны GPS координаты (или адрес), дата и вид нарушения. Срабатывание радар-детектора не во всех случаях является доказательством наличия камеры, которую Вы не видите, т.к. он может срабатывать на автоматические двери, датчики безопасной дистанции, системы контроля дорожного полотна и т.п.

1.10. Не отмечаются:

- временные знаки (за исключением знаков "Плохая дорога" и "Другая опасность");
- метеостанции, камеры видеонаблюдения, слежения за трафиком, состоянием дороги, охраны ж/д переездов и т.п.;
- объекты, для которых невозможно настроить предупреждение так, чтобы оно срабатывало заблаговременно;
- объекты, находящиеся в дворовых проездах, на парковках, заправках;
- объекты, находящиеся на дублерах основных дорог, если предупреждения о них срабатывают на основной дороге;
- объекты, находящиеся там, где движение невозможно или запрещено ПДД (знаки "Въезд запрещен", "Движение запрещено", тупики, территории ограниченного доступа, участки ремонта дорог с прекращением движения по ним).



2 - 5, 7 - 8. Стационарные камеры.

↑ нажмите на иконку.


Отмечаются стационарные камеры, ведущие фото / видеофиксацию нарушений ПДД с определением государственного регистрационного знака автомобиля. Не отмечаются камеры видеонаблюдения, отслеживания дорожного трафика, камеры видеонаблюдения на ж/д переездах, камеры на метеостанциях и т.п. Для уточнения типа камеры, перейдите в раздел [Технические средства контроля ПДД и дорожной ситуации](#).

[Муляжи камер контроля нарушений ПДД](#) отмечаются с рейтингом 0 (оставьте в комментариях просьбу о понижении рейтинга до 0).



2. Камера, измеряющая скорость. Камера, измеряющая скорость (в спину).



↑ нажмите на иконку.

- 2.1. Для подтверждения нахождения камеры в указанном месте или если Вы не знаете, что это за камера, желательно добавить фото этой камеры или квитанции со штрафом (зайдите в комментарии к точке и нажмите кнопку **ДАБАВИТЬ ФОТО**). В описании укажите наименование (модель) камеры (**данный пункт относится ко всем типам камер**).
- 2.2. Отмечаются камеры, контролирующие на данном участке дороги только скорость, закрепленные на статичных объектах, которые не могут изменить свое местоположение. Также данным типом **временно отмечаются предупреждения о камерах, устанавливаемых в стационарных антивандалных ящиках**.
- 2.3. Если Вы не знаете модель камеры (комплекса), у Вас нет точной информации, что по ее данным был выписан хотя бы один штраф, и Вы не можете предоставить фото этой камеры - **воздержитесь от добавления этого объекта (данный пункт относится ко всем типам камер)**.
- 2.4. Если одна камера может контролировать попутное и встречное направления, то она отмечается двумя точками, установленными рядом ("Камера, измеряющая скорость" - для встречного направления контроля, "Камера, измеряющая скорость (в спину)" - для попутного направления контроля).
- 2.5. Для "Камеры, измеряющей скорость (в спину)" необходимо настроить область предупреждения после камеры, нажав на значок  и установив его на карте на конец зоны контроля камеры. После этого необходимо соориентировать красную линию со стрелками по центру дороги (если дорога с изгибами), перемещая эту линию за красные круги . Направление стрелок должно совпадать с направлением движения автомобиля.



3. Комплекс контроля ПДД.

↑ нажмите на иконку.

- 3.1. Отмечаются комплексы контроля ПДД, способные контролировать на данном участке дороги одновременно **несколько нарушений ПДД**. Если комплекс технически способен контролировать несколько нарушений ПДД, но на данном участке дороги возможно контролировать только одно нарушение, то предупреждение о данном комплексе отмечается соответствующим типом 2, 4, 5 или 7. Установка в одном месте одновременно нескольких типов предупреждений вместо типа предупреждения "Комплекс контроля ПДД" **не допускается**.
- 3.2. Если комплекс также контролирует среднюю скорость на участке дороги, тогда отмечается сначала первая камера, затем, нажав на значок , отмечается вторая камера. После этого необходимо соориентировать красную линию со стрелками по центру дороги (если дорога с изгибами), перемещая эту линию за красные круги . Направление стрелок должно совпадать с направлением движения автомобиля, а область предупреждения - навстречу.
- 3.3. При наличии на участке дороги нескольких комплексов, также контролирующих среднюю скорость, отмечаются все отрезки между парой соседних камер (участок между 1 и 2 камерами, участок между 2 и 3 камерами и т.д.). Если одна пара камер может контролировать попутное и встречное направления, то этот участок между ними отмечается двумя участками контроля средней скорости комплекса контроля ПДД (один - для встречного направления, второй - для попутного).



4. Камера, проверяющая проезд на красный свет.

↑ нажмите на иконку.

- 4.1. Отмечаются камеры, установленные рядом со светофорами или синхронизированные с ними, контролирующие на данном участке дороги только проезд на красный свет, пересечение стоп-линии.



5. Участок контроля средней скорости.

↑ нажмите на иконку.

- 5.1. Отмечается сначала первая камера, затем, нажав на значок , отмечается вторая камера. После этого необходимо соориентировать красную линию со стрелками по центру дороги (если дорога с изгибами), перемещая эту линию за красные круги . Направление стрелок должно совпадать с направлением движения автомобиля, а область предупреждения - навстречу.
- 5.2. При наличии на участке дороги нескольких таких камер, отмечаются все отрезки между парой соседних камер (участок между 1 и 2 камерами, участок между 2 и 3 камерами и т.д.). Если одна пара камер может контролировать попутное и встречное направления, то этот участок между ними отмечается двумя участками контроля средней скорости (один - для встречного направления, второй - для попутного).
- 5.3. Рекомендуемая дистанция предупреждения 250...300 метров. При изменении рекомендуемой дистанции в комментариях укажите причину этого изменения.



7. Камера контроля полосы движения.





Камера контроля полосы движения (в спину).

↑ нажмите на иконку.

- 7.1. Отмечаются камеры, способные контролировать на данном участке дороги только пересечение сплошной линии разметки, движение по полосам или обочине.

7.2. Если одна камера может контролировать попутное и встречное направления, то она отмечается двумя точками, установленными рядом ("Камера контроля полосы движения" - для встречного направления контроля, "Камера контроля полосы движения (в спину)" - для попутного направления контроля).

7.3. Для "Камеры контроля полосы движения (в спину)" необходимо настроить область предупреждения после камеры, нажав на значок  и установив его на карте на конец зоны контроля камеры. После этого необходимо соориентировать красную линию со стрелками по центру дороги (если дорога с изгибами), перемещая эту линию за красные круги . Направление стрелок должно совпадать с направлением движения автомобиля.



8. Камера контроля оплаты.

↑ нажмите на иконку.

8.1. Отмечаются камеры системы взимания платы с автомобилями, а также другие системы контролирующие соблюдение правил пользования дорогами, оборудованные системами распознавания государственного регистрационного знака автомобиля.



6. Мобильная камера / засада.



↑ нажмите на иконку.

6.1. Отмечаются **типичные места** нахождения переносных камер на треногах и экипажей ДПС, оборудованных средствами фото / видеофиксации правонарушений, **замеченные несколько раз в одном месте**. Дежурящие экипажи ДПС отмечаются типом "Мобильная засада" в соответствии с **наиболее часто контролируемым нарушением ПДД** (если экипаж ДПС контролирует скорость с помощью мобильных средств, установленных на удалении, то отмечается место установки мобильной камеры на треноге, а не место нахождения экипажа ДПС).

6.2. Не отмечаются засады на следующие нарушения / виды контроля:

- проезд на красный свет, включая случаи проезда под "стрелку" светофора;
- проезд под запрещающий / предписывающий знак ("въезд запрещен", "движение запрещено", "движение прямо", "движение направо" и т.п.);
- проезд в нарушение знаков / разметки при развороте / повороте ("разворот запрещен", поворот с N-го ряда и т.п.);
- **движение по обочине**;
- несоблюдение правил приоритета проезда перекрестка;
- проверка документов, контроль на алкоголь, тонированные стекла, не пристегнутые ремни, не включенные ходовые огни, спецоперации, весовой контроль, соблюдение правил парковки, перевозки пассажиров / грузов.

Предупреждения о таких засадах срабатывают уже после нарушения ПДД, т.е. не помогут его избежать.

6.3. В описании укажите, что контролируют в этом месте или модель прибора фиксации нарушений ПДД. **Не надо указывать**, как часто стоят, "любят стоять", когда, во сколько или где прячутся в этом месте.

6.4. Не отмечается этот тип предупреждений чаще, чем через 300...400 м, т.к. объект является мобильным и время от времени может изменять свое местоположение. При необходимости можно увеличить дистанцию предупреждения у уже установленного объекта.



10. Стационарный пост ДПС.

↑ нажмите на иконку.

10.1. Отмечаются стационарные посты ДПС, оборудованные служебными помещениями, оснащенные специальными средствами, инженерными и иными сооружениями, работающие круглосуточно.



9, 11 - 21. Дорожные знаки и другие опасности.

↑ нажмите на иконку.



9. Выезд на автомагистраль.

↑ нажмите на иконку.

9.1. Отмечаются знаки, установленные перед выездом или началом автомагистрали.



11. Железнодорожный переезд.

↑ нажмите на иконку.

11.1. Отмечаются только рабочие железнодорожные переезды, необорудованные автоматическими шлагбаумами:

- перед которыми отсутствуют (плохо видны, не приметны) знаки приближения к железнодорожному переезду, и которые плохо освещены;
- ограничена видимость железнодорожного переезда за 100...150 м при приближении к нему (из-за рельефа местности, геометрических параметров дороги, густой растительности, строений, сплошных заборов и т.п.);
- с глубокими ямами перед рельсами, или если рельсы сильно выступают над дорожным полотном (при этом, ограничение скорости должно быть не более 40 км/ч);

11.2. Нерабочие, редко используемые и заброшенные железнодорожные переезды с плохим дорожным покрытием отмечаются знаком "Плохая дорога". Такие переезды можно определить по состоянию металла самих рельс (слой ржавчины), снятым рельсам, наличию заборов поперек путей, посторонних предметов на путях (камней, бетонных блоков, больших сугробов зимой и т.п.).



12. Школьная зона / Опасный пешеходный переход (ПП).

↑ нажмите на иконку.

12.1. Отмечаются только нерегулируемые пешеходные переходы:

- перед которыми отсутствуют (плохо видны, не приметны) предупреждающие знаки, разметка или которые плохо освещены;
- там, где часто возможно появления детей, перебегающих проезжую часть, как по пешеходному переходу, так и в неполюженном месте;
- с ограниченной видимостью пешеходного перехода (пешеходов, собирающихся пересекать / пересекающих проезжую часть) за 100...150 м при приближении к нему (из-за рельефа местности, геометрических параметров дороги, густой растительности, строений, сплошных заборов, интенсивного потока автомобилей на нескольких полосах движения и т.п.).

12.2. В комментарии к объекту обязательно указывается причина опасности.

12.3. Допускается отмечать этот объект в местах, где отсутствует пешеходный переход, но пешеходы регулярно пересекают этот участок дороги именно в этом месте (например, на трассе возле села организован рынок по обе стороны дороги, следовательно, постоянно присутствую люди, способные оказаться на проезжей части).

12.4. Не отмечаются регулируемые пешеходные переходы, пешеходные переходы с хорошим обзором, пешеходные переходы, перед которыми установлены "лежачие полицейские" (отмечается только предупреждение "лежачий полицейский").



13. Начало населенного пункта (ННП).



Конец населенного пункта (КНП).

↑ нажмите на иконку.

- 13.1. Не отмечается данный знак, если расстояние от конца одного населенного пункта до начала другого составляет менее 200 м.
- 13.2. Отмечаются только знаки с **белым фоном** (с названием населенного пункта или без него).
- 13.3. В описании объекта указывается только название населенного пункта с заглавной буквы без сокращений (г., п., пгт. и т.п.). Допускается написание названий населенных пунктов как на русском языке, так и на национальных языках тех стран, где они расположены. Если на знаке отсутствует название населенного пункта, то в описании можно указать просто "Населенный пункт".
- 13.4. Рекомендуемая дистанция предупреждения 500 метров. При изменении рекомендуемой дистанции в комментариях укажите причину этого изменения.
- 13.5. Предупреждение "Конец населенного пункта" формируется автоматически из знака ННП при подъезде к этому знаку с противоположной стороны на расстоянии 100 м. В случае, если въезд и выезд из населенного пункта организованы по **значительно разнесенным** друг от друга дорогам с односторонним движением и когда настройкой одного знака ННП невозможно добиться срабатывания предупреждения о КНП, устанавливается дополнительный знак ННП на выездной дороге с азимутом, направленным в сторону движения автомобилей, и минимальной дистанцией 100 м.



14. Знак ограничения скорости.

↑ нажмите на иконку.

- 14.1. Не отмечается "Знак ограничения скорости", если:
- знак установлен перед любым другим **стационарным объектом**, информирующий об ограничении скорости в зоне действия этого объекта - добавляется только предупреждение об этом объекте с указанным на знаке ограничением скорости;
 - знак установлен на расстоянии до 200 м после знака "Начало населенного пункта" - добавляется только предупреждение "Начало населенного пункта" с указанным на знаке ограничением скорости;
 - знак на повышение разрешенной максимальной скорости;
 - зона действия знака менее 100...150 м.
- 14.2. Не надо расставлять на одной улице, направленные в одну сторону предупреждения "Знак ограничения скорости" с одинаковыми ограничениями, разорванные примыканием второстепенных дорог (перекрестков). Достаточно предупредить о первом знаке ограничения скорости в начале улицы, на который надо обратить внимание.
- 14.3. Отмечаются отдельно установленные знаки, которые водитель при движении может не заметить из-за густой растительности, рельефа местности, часто припаркованных грузовых автомобилей / автобусов, ограниченной видимости и т.п. При ступенчатом понижении скорости отмечается последний по ходу движения знак ограничения скорости.



15. Лежачий полицейский (ЛП).

↑ нажмите на иконку.

- 15.1. Не отмечаются ЛП, находящиеся в дворовых проездах, на парковках, заправках, на дублерах основных дорог.
- 15.2. Ограничение скорости для "лежачего полицейского" выбирается по принципу:
- 10 км/ч - ЛП повышенной опасности;
 - 20, 30 км/ч - промежуточные значения;
 - 40 км/ч - ЛП полностью установленный по ГОСТу.

Параметр "скорость" может не совпадать со значением, указанным на знаке ограничения скорости перед ЛП (например, ЛП спокойно проезжается на скорости большей, чем указано на знаке перед ним, ЛП со временем разрушился, "укатался" и т.п.).

15.3. Участки дороги, где установлено два и более ЛП подряд, у которых расстояние между первым и последним составляет:

- не более 20 м - отмечаются предупреждением в "два направления" посередине между ними;
- от 20 м до 40 м - отмечаются первый и последний ЛП с предупреждениями "в определенном направлении" каждое, азимуты областей предупреждения устанавливаются в противоположные друг от друга стороны;
- более 40 м - отмечаются первый и последний ЛП с предупреждениями в "два направления" каждое.



16. Плохая дорога.

↑ нажмите на иконку.

- 16.1. Не отмечаются дороги, при въезде на которые (после поворота на перекрестке или съезде с главной дороги) хорошо видно их плохое состояние, т.е. там, где водитель не сможет разогнаться, уже оказавшись на этой дороге.
- 16.2. Предупреждение устанавливается в местах, где хорошее асфальтовое покрытие неожиданно сменяется грунтовой дорогой, участком с ямами, ухабами, выбоинами (в этом случае знак отмечается в начале такого участка), а после опять продолжается хорошее асфальтовое покрытие, а также в местах, где присутствуют отдельные опасные ямы, ухабы, выбоины, высокие кочки, бетонные блоки и т.п., при проезде которых на высокой скорости можно повредить автомобиль.
- 16.3. Допускается отмечать этот знак в местах долговременных ремонтных работ по замене асфальтового покрытия, строительству новых и реконструкции старых дорог, если проезд по ним не закрыт на период выполнения работ.



17. Опасное изменение направления движения.

↑ нажмите на иконку.

- 17.1. Предупреждение устанавливается на опасных крутых поворотах малого радиуса или с ограниченной видимостью.
- 17.2. Отмечая затяжной опасный поворот или серию поворотов (участок с несколькими поворотами), используйте всегда две точки. Точки устанавливаются в начале поворота (в начале только первого поворота - на участке с несколькими поворотами) для каждого направления движения отдельно с предупреждениями "в определенном направлении", азимут - навстречу соответствующему транспортному потоку.
- 17.3. Допускается пользоваться типом направления "все направления (360)", если в радиусе 1 км нет других дорог и поворот сосредоточен в одном месте (не затяжной).



18. Опасный перекресток.

↑ нажмите на иконку.

- 18.1. В комментариях к объекту обязательно краткое указание причины опасности или пункта правил.
- 18.2. Нерегулируемый перекресток, где **часто** происходит **выезд других автомобилей со второстепенной дороги** на главную без предоставления преимущества. Азимут устанавливается в направлениях главной дороги. Скорость не должна быть меньше 60 км/ч.
- 18.3. Нерегулируемый перекресток **с ограниченной видимостью (за 100...150 м до перекрестка)**, при приближении к которому необходимо предупредить водителя, движущегося по второстепенной дороге. Азимут устанавливается в направлении второстепенной дороги. Скорость не должна быть меньше 40 км/ч.

18.4. Перекресток (в т.ч. регулируемый), на котором ДТП происходят при развороте (повороте налево) встречных автомобилей **из-за ограниченной видимости встречного направления**. Азимут устанавливается в направлениях главной дороги. Скорость не должна быть меньше 60 км/ч.

18.5. Нерегулируемый перекресток, где **отсутствуют (плохо видны, неприметны) знаки приоритета** при интенсивном движении на перекрестке. Азимут устанавливается в направлении второстепенной дороги. Скорость не должна быть меньше 40 км/ч.



19. Другая опасность.

↑ нажмите на иконку.

19.1. В описании обязательно кратко указывается причина опасности.

19.2. Знак отмечается при наличии опасности, не предусмотренной другими объектами (например, часто возможен обвал, сход селевого потока, преимущество встречного движения, опасное сужение дороги, не обозначенное знаками или разметкой, и т.п.).

19.3. Не отмечается данный знак, если дальнейшее движение автомобиля невозможно или запрещено ПДД.



20. Обгон запрещен.

↑ нажмите на иконку.

20.1. Предупреждение устанавливается только перед **опасными** участками "обгон запрещен" (в месте установки знака или начала сплошной разметки), где рельеф дороги может ввести в заблуждение водителя, т.е. дорога издалека кажется прямой и свободной для длительного обгона, а на ней фактически присутствуют перепады высот, скрытый поворот, резкое сужение и т.п.

20.2. Не отмечаются участки "обгон запрещен" в населенных пунктах, перед перекрестками, пешеходными переходами, железнодорожными переездами, поворотами, где фактически ограничена видимость встречного направления, а также при наличии двух и более полос для движения в одну сторону.



21. Возможен затор / в левой полосе / в правой полосе.



↑ нажмите на иконку.

21.1. Предупреждение устанавливается в местах, где в течение суток постоянно существует большая вероятность возникновения задержки в движении от скопления автомобилей.

21.2. Предупреждение устанавливается в месте начала затора (стоп-линия на перекрестке, перед нерегулируемым перекрестком, развязкой, сужением проезжей части, загруженным круговым движением, местом для разворота, не оборудованным отдельной полосой, и т.п.).

21.3. Предупреждение "Возможен затор" устанавливается только там, где существует возможность на большой скорости "уткнуться" в хвост затора, который нельзя объехать.



22. Порядок сообщения о необходимости удаления объектов другого пользователя и "спамерах".

↑ нажмите на иконку.

22.1. При необходимости удалить объект другого пользователя, который стал неактуальным или установлен с нарушением правил проекта, а сам пользователь давно неактивен (дата и время последней активности указана в профиле пользователя), сообщите об этом объекте в теме форума [Понижаем](#)

рейтинг объекта, обязательно приводите кратко свои аргументы, почему необходимо удаление. Другие пользователи помогут понизить рейтинг объекта до "-1" (если согласятся с Вашими доводами), а при рейтинге объекта "-1" система автоматически со временем удалит его.

22.2. Если у Вас есть подозрение, что пользователь является "спамером", т.е. если он:

- расставляет множество бесполезных объектов, нарушающих правила проекта;
- неоднократно и необоснованно понижает рейтинг у правильно установленных и актуальных объектов;
- часто пишет бесполезные комментарии, не относящиеся к объекту, или содержащие в себе рекламу, оскорбления, нецензурную лексику;
- дублирует свое присутствие на проекте несколькими учетными записями;

сообщайте о таких пользователях в теме форума **Спамеры**, обязательно приводите кратко свои аргументы. Администрация, по возможности и при подтверждении Вашей информации, будет принимать меры.



23. Рекомендации по комментированию, редактированию, понижению / повышению рейтинга объектов.

↑ нажмите на иконку.

23.1. Комментирование объектов должно быть аргументированным, основываться на каких-либо фактах, фото / видеоматериалах, примерах или пунктах правил проекта, ПДД, федеральных законов, НПА и т.п. **ЗАПРЕЩЕНО** в комментариях к объектам вставлять длинные интернет-ссылки. При необходимости используйте следующий тэг: **[url=интернет-ссылка]ваш короткий комментарий[/url]**. Для того, чтобы фотография не дублировалась несколько раз, сразу после ее добавления, нажмите кнопку **"НАЙТИ НА КАРТЕ"** и заново зайдите в комментарии объекта.

23.2. В комментариях к объекту не надо вести не относящиеся к данному предупреждению дискуссии, споры, обсуждения, высказывать свои личные мнения, предположения, предложения, вести разговоры "за жизнь" - для этого на проекте существуют соответствующие разделы форума (например, **Обсуждение объектов**, **Обсуждение сложных перекрестков**, **Общий раздел** и т.п.).

23.3. При редактировании объектов других пользователей старайтесь оставлять в комментариях причину редактирования в целях обучения менее опытного автора объекта. Постарайтесь дать возможность автору объекта самому исправить свою ошибку, если автор активен на проекте (дата и время последней активности указана в профиле пользователя), просто оставьте комментарий к объекту о необходимости его корректировки. При этом постарайтесь проконтролировать этот объект позже (например, оставив его у себя в закладках браузера и проверив через 2..3 дня).

23.4. На проекте принято общаться, взаимодействовать с другими пользователями. Авторам объектов не надо отмачиваться, быть пассивными, игнорировать, если Вам сделали обоснованное замечание. Если Вы не будете отвечать - Вам будут понижать карму. Авторам объектов запрещено удалять свой объект и ставить на его месте точно такой же объект с "чистыми" комментариями.

23.5. Понижая или повышая рейтинг объекта необходимо обязательно указать причину изменения рейтинга. Понижение рейтинга должно быть обоснованным, ссылаться на пункт правил проекта, фото / видеоматериалы или другие аргументы (например, информацию от местных жителей - участников проекта). Определить местный пользователь или нет можно, посмотрев его профиль, а также, косвенно, по наибольшему количеству добавленных объектов в пределах одного населенного пункта или региона (в профиле пользователя).

23.6. Понижая рейтинг объекта, у которого в комментариях есть фото подтверждения его наличия, можно также привести фото подтверждения его отсутствия (неактуальности) в данном месте. Понижая рейтинг объекта, у которого в комментариях есть просьба об этом (например, был отмечен муляж камеры), или старых объектов, которые долгое время приносили пользу водителям, не забывайте возвращать карму автору объекта в любой из его комментариев (зеленая рука).

23.7. Если Вы заметили, что расположение объекта незначительно изменилось, изменился тип объекта (например, мобильную камеру убрали, а поставили стационарную), объект установлен не по правилам, не в том месте или не срабатывает на Вашем навигаторе - не надо сразу понижать его рейтинг, следует просто сообщить о нем автору (в комментариях к объекту) или другим (опытным) пользователям, и они подправят. Кроме того, камеры могут периодически снимать для настройки, поверки, техобслуживания, ремонта, после чего они вернутся на то же самое место, или Вы просто могли не заметить камеру.

23.8. Не надо слишком завышать рейтинг объекта, т.к. когда он потеряет актуальность, будет трудно его удалить (потребуется много отрицательных

голосов). Рекомендуемый максимальный уровень рейтинга актуального объекта "+4". Не надо голосовать за объект, если у него уже рейтинг "+4".

23.9. Не надо понижать или повышать рейтинг объекта, если в его комментариях или описании отражена причина или просьба об этом (например, "Муляж камеры", "Тестовая точка - удалю через 2 дня" и т.п.). Перед изменением рейтинга объекта обязательно ознакомьтесь с его комментариями.